



สรุปผลการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๑
ครั้งที่ ๑๙ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง)
วันพฤหัสบดีที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๓

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๓๗ นาฬิกา
ณ ห้องประชุมใหญ่วุฒิสภา อาคารรัฐสภา

ข้อหารือของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

นายศุภชัย โพธิ์สุ รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร ชื่นบัลลังก์และได้อนุญาตให้สมาชิกฯ พิจารณาหารือปัญหาที่เกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนหรือปัญหาอื่นใด ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๒๔ โดยสมาชิกฯ ได้ปรึกษาหารือในประเด็นการก่อสร้างและปรับปรุงถนนในพื้นที่ เรื่องการแก้ปัญหาภัยแล้ง ปัญหาน้ำประปา เรื่องเบี่ยงชีพผู้สูงอายุ โครงการขุดลอกแก้มลิงส่อทุจริต ราคาปาล์มน้ำมันสูงขึ้นผิดปกติอาจมีการลักลอบนำเข้า เรื่องสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า ขอให้เร่งรัดการจ่ายเงินโครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยาง งบประมาณจัดซื้อครุภัณฑ์ทางการแพทย์ นโยบายสมาร์ทซิตี้ (Smart City) เผ่ากระวังด้วยกล้อง CCTV การสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง เรื่องการเปิดสาขาที่ดินอำเภอ เรื่องอ่างเก็บน้ำและฝาย ปัญหากลิ่นจากโรงงาน ปัญหาน้ำท่วม การก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล เรื่องการประกันรายได้แก่เกษตรกรผู้ปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ การปรับปรุงพื้นที่หน้าโรงเรียนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ผลกระทบจากโรงไฟฟ้าชีวมวล การสร้างฟุตบาท (Footpath) ปัญหาเรื่องฝุ่น PM2.5 สูงเกินค่าเฉลี่ย เรื่องไฟฟ้าส่องสว่าง ปัญหาการกำหนดราคาค่าโดยสารของสายการบิน โลว์คอสต์ (Low-cost) การสร้างอาคารเอนกประสงค์ ฯลฯ

เมื่อครบองค์ประชุมแล้ว ประธานของที่ประชุมได้เปิดประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระสรุปผลการประชุมได้ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ กระทั่งถาม

(ไม่มี)

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องที่ประธานแจ้งต่อที่ประชุม

ประธานของที่ประชุมได้แจ้งให้ที่ประชุมรับทราบเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

๑. สมาชิกภาพของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรสิ้นสุดลง ตามมาตรา ๑๐๑ (๘) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย คือ นายกรณ์ จาติกวณิช สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร แบบบัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ ขอลาออกจากการเป็นสมาชิกพรรคประชาธิปัตย์ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓

๒. สมาชิกภาพความเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรของ พันตำรวจโท ไหวพจน์ อารมณ์รัตน์ สิ้นสุดลง ตามมาตรา ๑๐๑ (๑๓) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

ดังนั้น ปัจจุบันจึงมีสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จำนวน ๔๙๗ คน

ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๗ เรื่องอื่น ๆ

ก่อนที่ที่ประชุมจะพิจารณาระเบียบวาระต่อไป ผู้ปฏิบัติหน้าที่ประธานของที่ประชุมได้ปรึกษาที่ประชุมเพื่อขอให้นำระเบียบวาระที่ ๗ เรื่องอื่น ๆ คือ **เลือกตั้งผู้ทรงคุณวุฒิฝ่ายสภาผู้แทนราษฎรเพื่อเป็นกรรมการข้าราชการรัฐสภา แทนตำแหน่งที่ว่างลง ๑ ตำแหน่ง ตามมาตรา ๑๖ ของพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการรัฐสภา พ.ศ. ๒๕๕๔** (ในระเบียบวาระที่ ๗.๖) ขึ้นมาพิจารณาก่อน ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบ

เนื่องจากได้มีสมาชิกฯ เสนอชื่อผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามมาตรา ๑๔ ของพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการรัฐสภา พ.ศ. ๒๕๕๔ จำนวน ๒ คน คือ ๑) **นางบุษกร อัมพรประภา** และ ๒) **นางพรณิภา เสริมศรี** ผู้ปฏิบัติหน้าที่ประธานของที่ประชุมจึงดำเนินการตามมาตรา ๑๘ ของพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการรัฐสภา พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบข้อบังคับฯ ข้อ ๘๔ (๒) โดยให้ออกเสียงลงคะแนนเป็นการลับ แทนตำแหน่งที่ว่างลง ๑ ตำแหน่ง

ผลการลงมติ ที่ประชุมได้ลงมติเลือก **นางบุษกร อัมพรประภา** เป็นกรรมการข้าราชการรัฐสภา แทนตำแหน่งที่ว่างลง ด้วยคะแนนเสียง ๒๕๕ เสียง

ระเบียบวาระที่ ๓ รับรองรายงานการประชุม (ไม่มี)

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องที่คณะกรรมการพิจารณาเสร็จแล้ว (ไม่มี)

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องที่ค้างพิจารณา

จากนั้น ประธานของที่ประชุมได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องที่ค้างพิจารณาตามลำดับ คือ

๑. ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาโครงการจัดตั้งกระทรวงการข้าว ซึ่ง นายอุบลศักดิ์ บัวหลวงงาม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี พรรคเพื่อไทย เป็นผู้เสนอ (ในระเบียบวาระที่ ๕.๑) โดยที่ประชุมเห็นชอบให้นำญัตติทำนองเดียวกันอีก ๑ ฉบับ ขึ้นมาพิจารณารวมกันไป คือ **ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาจัดตั้งกระทรวงการข้าว** ซึ่ง นายจาตุรงค์ เพ็งนรพัฒน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดศรีสะเกษ พรรคเพื่อไทย เป็นผู้เสนอ (ซึ่งยังมีได้บรรจุระเบียบวาระ)

ผู้เสนอญัตติทั้ง ๒ ฉบับ ได้แถลงเหตุผล ตามลำดับ สรุปได้ดังนี้

นายอุบลศักดิ์ บัวหลวงงาม แถลงว่า ด้วยปัจจุบันประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรมสืบเนื่องมาจากข้าวเป็นพืชเศรษฐกิจอันดับหนึ่งของชาติและเป็นอาชีพหลักของคนส่วนใหญ่ แต่สภาพชาวนาไทยกลับมีฐานะยากจนและถูกเอารัดเอาเปรียบ ส่งผลให้ราษฎรได้รับความเดือดร้อน ไม่มีที่อยู่อาศัย ประกอบกับการบริหารจัดการข้าวในอดีตเป็นภารกิจที่อยู่ในความรับผิดชอบของหลายหน่วยงาน ต่างกรมและกระทรวง ทำให้ไม่สามารถบริหารจัดการข้าวได้อย่างเป็นระบบและครบวงจร เกิดช่องว่างระหว่างภาคการผลิต แปรรูป และการตลาด ขาดการปฏิบัติงานที่สอดคล้องกันและทำงานไปคนละทิศละทาง การบริหารจัดการข้าวทั้งระบบไม่สามารถแก้ปัญหาได้อย่างแท้จริง ดังนั้น เพื่อให้มีความยั่งยืน สร้างความเป็นธรรมให้กับชาวนา พัฒนาเทคโนโลยี

ด้านข้าวให้เข้มแข็ง เพื่อแก้ปัญหาหนี้สินของชาวนา เพื่อให้การบริหารจัดการข้าวครบวงจรตั้งแต่ภาคผลิต การแปรรูป และการจำหน่าย จึงขอเสนอญัตติเพื่อให้ที่ประชุมตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา โครงการจัดตั้งกระทรวงการข้าว เหตุผลที่ควรจัดตั้งกระทรวงการข้าว ๑) เพื่อบริหารจัดการข้าวแบบครบวงจร ลดช่องว่างภาคการผลิต การแปรรูป การตลาดให้มีความยั่งยืน ๒) สร้างความเป็นธรรมให้กับผู้ผลิต ๓) เพื่อแก้ปัญหาหนี้สินของชาวนา ๔) เพื่อพัฒนาเทคโนโลยีด้านข้าวให้เข้มแข็งและเป็นหนึ่งในโลก ๕) เพื่อเป็นขวัญกำลังใจแก่ชาวนาและดูแลชาวนาอย่างครบวงจร มีบ้านญาติและสวัสดิการ จากเดิมที่การบริหารจัดการข้าวไม่เป็นเอกภาพ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ผลิต กระทรวงอุตสาหกรรม แปรรูป กระทรวงพาณิชย์ การค้าและการตลาด ซึ่งกระทรวงการข้าวจะแบ่งเป็น ๔ ส่วน คือ (๑) กลุ่มยุทธศาสตร์ มีสำนักงานรัฐมนตรี สำนักงานปลัดกระทรวง สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ข้าว สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรและศูนย์สารสนเทศทางการเกษตร สำนักงานบริหารกองทุนข้าวและด้านกฎหมาย (๒) กลุ่มงานภาควิจัยหรือการวิจัยนวัตกรรมข้าว มีสถาบันแม่โพสพ สถาบันวิทยาศาสตร์ข้าวแห่งชาติ กรมวิจัยและพัฒนาข้าว สถาบันกรมการข้าว (๓) กลุ่มกิจการด้านผลิต มีกรมพัฒนาผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าว กรมสวัสดิการชาวนา กรมพัฒนาสถาบันข้าว กรมวิศวกรรมเครื่องจักรกลการเกษตร กรมมาตรฐานและการรับรองข้าว กรมส่งเสริมและถ่ายทอดเทคโนโลยีในการผลิตข้าว (๔) กลุ่มงานภารกิจด้านการตลาดและการค้า กรมการค้าข้าว สำนักงานบริหารและจัดการค้าข้าว กรมอุตสาหกรรมและการแปรรูปข้าว กรมพัฒนาธุรกิจข้าว กรมการค้าข้าวระหว่างประเทศ องค์การค้าข้าว

นายจตุรงค์ เพ็งนรพัฒน์ แถลงว่า ปัจจุบันประชากรส่วนใหญ่ของประเทศประกอบอาชีพเกษตรกรรม ประเทศไทยมีพื้นที่ปลูกข้าว ๖๙.๒๕ ล้านไร่ นาปี ๖๐.๗๙ ล้านไร่ นาปรัง ๘.๔๖ ล้านไร่ ชาวนา ๔.๑๖ ล้านครัวเรือน ผลิตข้าวเปลือกได้ ๓๒ ล้านตันต่อปี ส่งออกข้าวทำรายได้เข้าประเทศปีละ ๒๐๐,๐๐๐ ล้านบาท จากสถิติการทำนามีต้นทุนเพิ่มขึ้น ชาวนาไม่สามารถขายข้าวได้ราคาดี ไม่สามารถกำหนดราคาได้เอง เป็นหนี้ครัวเรือนสะสม ข้าวเป็นพืชเศรษฐกิจอันดับหนึ่งของไทย เป็นอาชีพหลักของคนส่วนใหญ่ แต่สภาพชาวนาไทยกลับมีฐานะยากจนและเป็นอาชีพที่ถูกเอารัดเอาเปรียบ รัฐบาลต้องเข้ามาช่วยเหลือชาวนาตั้งแต่ต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ อีกทั้งหน่วยงานที่รับผิดชอบไม่ได้อยู่ในกระทรวงเดียวกัน อาจมีหน้าที่ซ้ำซ้อนกัน เป็นปัญหาอุปสรรคในการแก้ไขปัญหาของชาวนา จึงจำเป็นต้องมีการจัดตั้งกระทรวงการข้าว ควรแบ่งเป็น ๔ กลุ่ม ได้แก่ ๑) กลุ่มภารกิจยุทธศาสตร์และอำนวยการ ๒) กลุ่มภารกิจวิจัยและนวัตกรรมข้าว ๓) กลุ่มภารกิจการผลิตและแปรรูป ๔) กลุ่มภารกิจการตลาดและการค้า โดยจะมีการจัดตั้งหน่วยงานใหม่ขึ้นมาในแต่ละกลุ่มภารกิจ จะมีรัฐวิสาหกิจ ๓ หน่วยงานคือ องค์การข้าว องค์การคลังสินค้า และองค์การสินค้าเมล็ดพันธุ์ข้าว จึงขอเสนอญัตติให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาโครงการจัดตั้งกระทรวงการข้าว

สมาชิกฯ อภิปรายประเด็นการปรับปรุงสมรรถนะของกรมการข้าว เน้นการพัฒนาพันธุ์ข้าว การคุ้มครองเมล็ดพันธุ์ ตรวจจับมาตรฐาน การส่งเสริมและพัฒนาชาวนา การแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่า การจัดตั้งกระทรวงขึ้นใหม่มีข้อจำกัดและระเบียบต่าง ๆ ประเด็นการจัดสรรงบประมาณที่ไม่เพียงพอ ควรจัดสรรงบประมาณให้เหมาะสมกับภารกิจของกรมการข้าว ควรจัดตั้งสำนักงานข้าวจังหวัด ควรเน้นการศึกษาพันธุ์ข้าวเพื่อเพิ่มผลผลิต การกำหนดหลักเกณฑ์ในการเพาะปลูก การจัดโซนนิ่ง (Zoning) ให้ชัดเจน เรื่องพันธุ์ข้าวที่ได้ผลผลิตสูงขึ้น การดูแลเรื่องระบบชลประทาน การรวมกรมป่าไม้ กรมทรัพยากรน้ำ กรมทรัพยากรน้ำบาดาลเข้ามา เพื่อให้ชาวนาปลูกข้าวกับไม้ยืนต้นและมีน้ำใช้ในการเกษตร โดยมีประธานสภาผู้แทนราษฎร ปฏิบัติหน้าที่ต่อ

ที่ประชุมได้ลงมติให้ส่งญัตติทั้ง ๒ ฉบับดังกล่าวให้คณะกรรมการการเกษตรและสหกรณ์ เพื่อพิจารณาศึกษา

ผลการลงมติ ที่ประชุมลงมติเห็นชอบด้วยคะแนนเสียง (ตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา) ๑๐ เสียง ไม่เห็นชอบด้วยคะแนนเสียง (ส่งให้คณะกรรมการการเกษตรและสหกรณ์พิจารณา) ๓๔๓ เสียงงดออกเสียง ไม่มี ไม่ลงคะแนนเสียง ๒ เสียง

๒. ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา ศึกษาปัญหาหนี้สินในครัวเรือน หนี้สินภาครัฐ รวมทั้งค่าครองชีพสูงจากราคาน้ำมัน แก๊ส ไฟฟ้า ซึ่ง นายคมเดช ไชยศิวงมกล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดกาฬสินธุ์ พรรคเพื่อไทย กับคณะ เป็นผู้เสนอ (ในระเบียบวาระที่ ๕.๒)

เมื่อนายอุบลศักดิ์ บัวหลวงงาม ผู้เสนอ ได้แถลงเหตุผลสรุปว่า ในขณะนี้ ประชาชนมีหนี้สินล้นพ้นตัว จึงมีความจำเป็นที่จะต้องตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อศึกษาว่าหนี้สินทั้งในระบบ นอกกระบบ มีประมาณเท่าไร และพิจารณาหาแนวทางการแก้ปัญหาหนี้สินของประชาชนทั่วประเทศ

สมาชิกฯ อภิปรายในประเด็นสภาพปัญหาหนี้สิน การไม่มีงานทำ การเข้ามาหางานในกรุงเทพฯ การกู้เงินแล้วผ่อนชำระหนี้ (Finance) เพื่อซื้อทรัพย์สิน การเล่นเกม แชร์ ประเด็นเรื่องการชำระค่าไฟฟ้า ค่าพลังงานไฟฟ้าและค่าบริการ ต้นทุนการผลิตไฟฟ้า กำไรของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและการไฟฟ้านครหลวง ปัญหารายได้และรายจ่ายของประชาชน ซึ่งประชาชนมีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่าย ค่าที่อยู่อาศัย ค่าน้ำมัน ค่าเดินทางค่าแก๊ส ค่าอาหาร ฯลฯ ค่าครองชีพของประชาชนเพิ่มสูงขึ้น

ที่ประชุมได้มีมติให้ส่งญัตติดังกล่าวให้คณะกรรมการการแก้ไขปัญหานี้สินแห่งชาติเพื่อพิจารณาศึกษา

๓. ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาเรื่อง ราคาหนังสือตัวโค - กระบือ ตกต่ำ ซึ่ง นายอนุชา น้อยวงศ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดพิษณุโลก พรรคพลังประชารัฐ เป็นผู้เสนอ (ในระเบียบวาระที่ ๕.๓)

เมื่อนายอนุชา น้อยวงศ์ ผู้เสนอ ได้แถลงเหตุผลว่า ราคาหนังสือตัวโค กระบือตกต่ำมาก เนื่องจากโรงงานฟอกหนัง ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ที่จังหวัดสมุทรปราการ นำเข้าหนังโค กระบือจากต่างประเทศจำนวนมาก โดยมีการยกเว้นภาษี และนำหนังสัตว์เหล่านั้นมาใช้ในอุตสาหกรรมและกตราคาหนังโค กระบือในประเทศ ทำให้ราคาหนังสือตัวโคตกต่ำ ซึ่งการนำหนังเข้ามาฟอกในประเทศ ทำให้น้ำเสียไหลลงอ่าวไทย กลายเป็นที่รองรับขยะพิษ จากเดิมหนังสือตัวราคากิโลกรัมละ ๔๐ บาท ปัจจุบันราคา ๓ บาท ยังไม่มีผู้ซื้อ ซึ่งเกี่ยวกับประโยชน์ทางเศรษฐกิจของประเทศ จึงขอเสนอญัตติให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาราคาหนังสือตัวโค-กระบือ ตกต่ำ

สมาชิกฯ อภิปรายในประเด็นเหตุผลที่ราคาหนังสือตัวโคตกต่ำ มูลค่าของอุตสาหกรรมฟอกหนัง การนำเข้าหนังวัว อุตสาหกรรมฟอกหนังมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างมาก โรงงานฟอกหนังก่อให้เกิดมลพิษในประเทศไทย ประเด็นการเลี้ยงปศุสัตว์และรายได้ของเกษตรกร การเลี้ยงโค-กระบือ

ที่ประชุมได้มีมติให้ส่งญัตติดังกล่าวให้คณะกรรมการการเกษตรและสหกรณ์เพื่อพิจารณาศึกษา

๔. ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการขุดคลองไทย (Thai Canal) เส้น ๙A ซึ่ง พลตรี ทรงกลด ทิพย์รัตน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร แบบบัญชีรายชื่อ พรรคพลังชาติไทย เป็นผู้เสนอ (ในระเบียบวาระที่ ๕.๔) โดยที่ประชุมเห็นชอบให้นำญัตติทำนองเดียวกันอีก ๘ ฉบับ ขึ้นมาพิจารณารวมกันไป คือ

๑) ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาการขุดคลองไทย ซึ่ง นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร แบบบัญชีรายชื่อ พรรคประชาชาติ เป็นผู้เสนอ (ในระเบียบวาระที่ ๕.๑๖)

๒) ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาความเหมาะสมของพื้นที่ในการจัดตั้งเขตการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (SEC) ซึ่ง นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดเชียงราย พรรคเพื่อไทย เป็นผู้เสนอ (ในระเบียบวาระที่ ๕.๕๐)

๓) ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา ศึกษายุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้สู่ศูนย์กลางเศรษฐกิจระดับโลก (SEC) ซึ่ง นายนพดล แก้วสุพัฒน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร แบบบัญชีรายชื่อ พรรคพลังท้องถิ่นไท เป็นผู้เสนอ (ในระเบียบวาระที่ ๖.๔)

๔) ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาหาแนวทางในการขุดคลองไทยเชื่อมต่อระหว่างทะเลอันดามันกับทะเลอ่าวไทย ซึ่ง นายวิสาร เตชะธีราวัฒน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดเชียงราย พรรคเพื่อไทย และนายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดเชียงใหม่ พรรคเพื่อไทย เป็นผู้เสนอ (ซึ่งยังมิได้บรรจุระเบียบวาระ)

๕) ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาเพื่อศึกษาการขุดคลองไทย เส้นทางแนว ๙ A ซึ่ง นายสถิตย์พงษ์ เกี่ยวข้อง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดกระบี่ พรรคภูมิใจไทย และนายณัฐชนน ศรีก่อเกื้อ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสงขลา พรรคภูมิใจไทย เป็นผู้เสนอ (ซึ่งยังมิได้บรรจุระเบียบวาระ)

๖) ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาการศึกษาการขุดคลองไทย ซึ่ง ร้อยตำรวจเอก อรุณ สวัสดิ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสงขลา พรรคพลังประชารัฐ เป็นผู้เสนอ (ซึ่งยังมิได้บรรจุระเบียบวาระ)

๗) ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎร ตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการจัดทำโครงการพัฒนาเศรษฐกิจ ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทางน้ำ (คลองไทย) ทางบก (รถไฟความเร็วสูง) และทางอากาศ (สนามบินศูนย์กลางอาเซียน) ในโครงการพัฒนาเศรษฐกิจภาคใต้ (The New Thailand Southern Economic) ซึ่ง นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร กรุงเทพมหานคร พรรคเพื่อไทย เป็นผู้เสนอ (ซึ่งยังมิได้บรรจุระเบียบวาระ)

๘) ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาการศึกษาการขุดคลองไทย ซึ่ง นายสงคราม กิจเลิศไพโรจน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร แบบบัญชีรายชื่อ พรรคเพื่อชาติ เป็นผู้เสนอ (ซึ่งยังมิได้บรรจุระเบียบวาระ)

ผู้เสนอญัตติทั้ง ๘ ฉบับ ได้แถลงเหตุผล ตามลำดับ สรุปได้ดังนี้

พลตรี ทรงกลด ทิพย์รัตน์ การขุดคลองไทยจะสร้างรายได้ให้กับประเทศไทย เป็นประโยชน์และคุ้มค่า ดังเช่นกรณีของสิงคโปร์ เส้นทางลัดในการเดินเรือมีคลองปานามา คลองสุเอซ คลองคีล คลองไทยจะ

ช่วยร่นระยะทางในเส้นทางการเดินเรือจากทะเลอันดามันไปสู่อ่าวไทย ผลการศึกษาที่มี การขุดคลองไทย จะใช้เวลา ๓ ปี การขุดคลองไทยจะสร้างการจ้างงาน สร้างอาชีพ สร้างรายได้ ทำให้เศรษฐกิจของประเทศไทย เติบโตขึ้นมาก รวมทั้งเรื่องยุทธศาสตร์ทางการทหาร ความเป็นมาเรื่องคลองไทย เรื่องผลกระทบต่อธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องระดับน้ำของฝั่งอันดามันและอ่าวไทย ประเด็นกองทุนและเงินชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบ จึงขอเสนอญัตติให้สภาตั้งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาการขุดคลองไทย

นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา เหตุผลที่ยังไม่มีการขุดคลองไทย เช่น ปัญหาเรื่องเงินทุน ปัญหาเรื่อง ความมั่นคง เมื่อสภาพเศรษฐกิจถดถอย การขุดคลองไทยจะเป็นประโยชน์ต่อการลงทุน ความมั่นคงและเศรษฐกิจ ของประเทศไทย ช่วยจ้างงาน ทำให้เศรษฐกิจเติบโต มีการลงทุนหลายแสนล้านบาท มีรายได้จากการท่องเที่ยว การขุดคลองไทยจะร่นระยะทางการขนส่งสินค้า คลองไทยจะเป็นทางลัดการเดินทางเรือจากฝั่งตะวันตกคือฝั่งทะเล อันดามันหรือมหาสมุทรอินเดียไปยังฝั่งอ่าวไทยหรือมหาสมุทรแปซิฟิก ร่นระยะทางได้ ๓ -๗ วัน ประหยัดต้นทุน ค่าขนส่ง

นายวิสาร เตชะธีราวัฒน์ คลองไทยมีความสำคัญทางยุทธศาสตร์ในการเดินเรือของโลก มีความได้เปรียบทางภูมิศาสตร์ สร้างเส้นทางใหม่ที่จะลดการเดินทางเรือเส้นทางช่องแคบมะละกา (Malacca Strait) เชื่อมทะเลอันดามันกับอ่าวไทย คลองไทยจะสร้างรายได้ ๔ ล้านล้านบาท คลองไทยจะมีผลประโยชน์ ทางตรงและทางอ้อมต่อประเทศ ทั้งด้านความมั่นคง ยุทธศาสตร์ทางการทหาร การขนส่งทางทะเล และประโยชน์ ด้านเศรษฐกิจที่เป็นรูปธรรม ช่วยให้การเดินเรือประหยัดพลังงานและต้นทุน ทั้งเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล

นายสฤกษ์พงษ์ เกียวข้อง พื้นที่ ๕ จังหวัด โครงการศึกษาขุดคลองไทยเส้นทาง ๙ เอ (9A) ความเป็นมาของโครงการฯ เรื่องแนวคลอง รัศมีความกว้างของคลอง ความลึก เรื่องดิน เรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เรื่องผลกระทบต่อการท่องเที่ยว เรื่องความมั่นคงทางทหาร แนวเส้นทางเดินเรือ เรื่องการลงทุนขุดคลองไทย การให้สัมปทาน เรื่องโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ ภาคอุตสาหกรรม ประสพการณ์ ในการขุดคลองของต่างประเทศ จะต้องพิจารณาศึกษาประเด็นปัญหาในทุกมิติ

ร้อยตำรวจเอก อรุณ สวัสดิ์ เส้นทางการขนส่งทางทะเล ระยะทางที่ใกล้ที่สุดมีความสำคัญ เพื่อประหยัด ынระยะเวลา ลดต้นทุน คลองไทยมีความสำคัญ ประเทศไทยจะมีรายได้จากเรือที่ผ่านคลองไทย ใช้ทำเรือนำผลผลิตการเกษตรไปขายทั่วโลก รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่อง ๕๐๐,๐๐๐ ล้านบาท เหตุผลสำคัญ ที่ควรจะขุดคลองไทย ๙ ข้อคือ ๑) ประเทศไทยจะมีบทบาทการค้าโลก จะมีเรือผ่านคลองไทยวันละไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ ลำ สามารถย่นระยะทางได้ ๑,๐๐๐-๓,๕๐๐ กิโลเมตร ๒) ส่งเสริมความมั่นคงทางทหาร ๓) ลดพื้นที่ กันดาร ขจัดความยากจน ๔) จะมีอำนาจต่อรองกับต่างประเทศ ๕) จะผลิตน้ำมันราคาถูกเพราะมีโรงกลั่นน้ำมัน ในประเทศ ๖) ลดปัญหาเรืออับปาง ๗) สร้างงาน สร้างอาชีพให้กับคนไทย ๘) แก้ปัญหาน้ำท่วมภาคใต้ ๙) สร้างเศรษฐกิจไทยให้มั่นคง มั่งคั่งและยั่งยืน

นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) คลองไทยจะเป็น เขตเศรษฐกิจพิเศษ ๕ จังหวัด (จังหวัดกระบี่ จังหวัดตรัง จังหวัดพัทลุง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดสงขลา) มีแนวคลองเชื่อมโยงฝั่งอันดามันกับอ่าวไทย จะเวนคืนพื้นที่เพื่อบริหารจัดการเป็นสมาร์ท ซิตี้ (Smart City) มีรถไฟ อุโมงค์ ท่าเรือ การท่องเที่ยว และการบริการต่าง ๆ จะต้องปรับปรุงกฎหมายเขตเศรษฐกิจพิเศษและ กฎหมายเวนคืนที่ดิน เพื่อบริหารจัดการและดึงดูดการลงทุน

นายณพดล แก้วสุพัฒน์ การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) การขุดคลองไทยเชื่อมระหว่างอ่าวไทยกับฝั่งอันดามันจะสร้างรายได้ให้กับประเทศและประชาชน SEC จะเป็นศูนย์กลางการลงทุนของโลก การขุดคลองไทยจะได้ประโยชน์ในด้านเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม การลงทุน การท่องเที่ยวและการขนส่ง การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษนี้จะพัฒนาเป็นเมืองใหม่ รูปแบบการขุดคลอง การบริหารจัดการพื้นที่ต้องมีกฎหมาย และการบริหารจัดการรูปแบบพิเศษที่เป็นสากล เพื่อให้ประเทศต่าง ๆ เข้ามาร่วมลงทุน

นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ โครงการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จะมีคลองไทย รถไฟความเร็วสูง สนามบินศูนย์กลางอาเซียน ประเด็นการกำหนดให้ชัดเจนที่จะเป็นศูนย์กลางการบินแห่งอาเซียน ประเด็นศูนย์กลางทางด้านการรถไฟ การลงทุนทั้งทางอากาศ ทางบกและทางน้ำ การพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่

นายสงคราม กิจเลิศไพโรจน์ การขุดคลองไทยจะต้องมีการศึกษาอย่างเป็นระบบ ให้ครบถ้วนในประเด็นต่าง ๆ พื้นที่แนวคลอง คลองไทยจะทำให้ประเทศไทยเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญของโลก

สมาชิกฯ อภิปราย ประเด็นที่การขุดคลองไทยยังไม่เกิดขึ้นทำให้ประเทศไทยเสียโอกาส ปัจจุบันสภาพเศรษฐกิจตกต่ำ เรื่องความเป็นมาของคลองไทย การขุดคลองไทยเป็นการลงทุนเมกะโปรเจกต์ (Mega project) การขุดคลองไทยจะต้องมีจุดแข็งที่ดึงดูดการลงทุน ให้สิทธิพิเศษ รูปแบบการลงทุนระหว่างรัฐบาลกับรัฐบาล หรือการลงทุนระหว่างภาครัฐกับภาคเอกชน การจัดสรรผลประโยชน์จากการลงทุน ประโยชน์ที่จะได้รับจากการขุดคลองไทย การลดระยะทางการเดินเรือ ทำให้เศรษฐกิจของประเทศไทยดีขึ้น มีรายได้จากการเกษตร รายได้จากการท่องเที่ยว การค้าระหว่างประเทศ การลงทุน การจ้างแรงงาน ประชาชนจะมีงานทำและมีรายได้เพิ่มขึ้น ประเทศไทยจะกลายเป็นศูนย์กลางความเจริญ เป็นฮับ (Hub) รูปแบบการขุดคลองไทย เส้นทาง ๙เอ (9A) ความกว้างและความลึกของคลองไทย ระยะทางและเส้นทางที่จะขุด เรื่องดิน ระดับน้ำที่แตกต่างกัน วิธีการขุด เรื่องทางเทคนิค ประเด็นผลกระทบจากการขุดคลองไทย ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ข้อห่วงใยเรื่องผลกระทบต่อความมั่นคง ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพและวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่เส้นทาง ๙เอ จังหวัดกระบี่ จังหวัดตรัง จังหวัดพัทลุง จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดสงขลา ประเด็นการขุดคลองไทยควรจะมีการพิจารณาศึกษาด้วยความรอบคอบ โดยมีรองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง ผลัดเปลี่ยนปฏิบัติหน้าที่

ที่ประชุมได้มีมติตั้งคณะกรรมการวิสามัญ จำนวน ๔๙ คน เพื่อพิจารณา คณะกรรมการฯ ประกอบด้วย

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| ๑. นายอริรัฐ รัตนเศรษฐ | ๒. นายวิทยา ยาม่วง |
| ๓. นายสมชาย สุนันต์จรกุล | ๔. นางศิริวรรณ สุนธมาน |
| ๕. พลเรือตรี ธีระยุทธ นอบน้อม | ๖. นายพรพจน์ เพ็ญพาส |
| ๗. นายพิเชษฐ สถิรชวาล | ๘. พลตรี ทรงกลด ทิพย์รัตน์ |
| ๙. นายณพดล แก้วสุพัฒน์ | ๑๐. นางพิชชารัตน์ เลาหงษ์ชนะ |
| ๑๑. นายเดชอัคริ์ ขาวทอง | ๑๒. นายฉลอง เทอดวีระพงศ์ |
| ๑๓. นายวิสาร เตชะธีราวัฒน์ | ๑๔. นายवासุเทพ ศรีโสดา |
| ๑๕. นายนิยม ช่างพินิจ | ๑๖. นายประเสริฐ จันทรวงทอง |
| ๑๗. นายบัลลังก์ อรรถนพพร | ๑๘. นายชวลิต วิชยสุทธิ์ |
| ๑๙. นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน | ๒๐. นายวันชัย เจริญนนทสิทธิ์ |

