



สรุปผลการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๒  
ครั้งที่ ๒๑ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง)  
วันพุธที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๕๔ นาฬิกา  
ณ ห้องประชุมสภาผู้แทนราษฎร อาคารรัฐสภา

ข้อหารือของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

ก่อนเข้าสู่ระเบียบวาระการประชุม นายศุภชัย โพธิ์สุ รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร ขึ้นบัลลังก์และได้อนุญาตให้สมาชิกฯ ปรีกษาหารือปัญหาที่เกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนหรือปัญหาอื่นใด ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๒๔ โดยสมาชิกฯ ได้ปรีกษาหารือในประเด็นเรื่องต่าง ๆ คือ การก่อสร้างและปรับปรุงถนนในพื้นที่ การสร้างสะพานข้ามแยก ขอให้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง การจ่ายเงินส่วนต่างประกันราคาข้าว ปัญหายาเสพติด การจัดตั้งสำนักงานที่ดิน การก่อสร้างอ่างเก็บน้ำหรือฝายกั้นน้ำ ไฟฟ้าเพื่อการเกษตร การกำจัดผักตบชวา ปัญหาขยะ การขยายเขตประปา ภูมิภาค ปัญหาการออกเอกสารสิทธิที่ดิน การก่อสร้างโรงพยาบาลชุมชน การพิจารณาย้ายเรือนจำกลาง การตั้งสาธารณาคารกรุงไทยในพื้นที่ หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการรับซื้อน้ำมันสำปะหลังที่ไม่เป็นธรรมกับเกษตรกร ฯลฯ

เมื่อครบองค์ประชุมแล้ว ประธานของที่ประชุมได้เปิดประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ สรุปผลการประชุมได้ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ กระทุ้งถาม

(ไม่มี)

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องที่ประธานจะแจ้งต่อที่ประชุม

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ประธานของที่ประชุมได้แจ้งให้ที่ประชุมรับทราบ **ความคืบหน้าในการดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายอาญา (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (ความผิดฐานทำให้แท้งลูก)**

ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องอื่น ๆ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ประธานของที่ประชุมได้ปรีกษาที่ประชุมเพื่อขอนำระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องอื่น ๆ ขึ้นมาพิจารณาก่อน ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบ คือ

**๑. ขออนุญาตพระราชบัญญัติการเลือกตั้งสมาชิกสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่น (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....** ซึ่ง นายวิรัช พันธุมะผล กับคณะ เป็นผู้เสนอ ออกจากระเบียบวาระการประชุม ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๖๑ (ในระเบียบวาระที่ ๗.๑)

ที่ประชุมได้มีมติยินยอมให้ผู้เสนอขออนุญาตดังกล่าวออกจากรายการระเบียบวาระการประชุม ตามข้อบังคับฯ ข้อ ๖๑

**๒. ตั้งกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติหอการค้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....** แทนตำแหน่งที่ว่างลง ๑ ตำแหน่ง (ในระเบียบวาระที่ ๗.๒)

ที่ประชุมได้มีมติเลือก นายกิตติศักดิ์ คณาสวัสดิ์ เป็นกรรมการ แทน นายสมนาม เหล่าเกียรติ

ระเบียบวาระที่ ๓ รับรองรายงานการประชุม

(ไม่มี)

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องที่คณะกรรมการพิจารณาเสร็จแล้ว

**ร่างพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....** ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาเสร็จแล้ว (ในระเบียบวาระที่ ๔)

ที่ประชุมได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ในวาระที่ ๒ โดยเริ่มต้นด้วยชื่อร่าง คำปรารภ แล้วเรียงตามลำดับมาตราจนจบร่าง และได้ลงมติเห็นชอบในวาระที่ ๓ เพื่อเสนอให้วุฒิสภาพิจารณาต่อไปตามรัฐธรรมนูญฯ ทั้งนี้ที่ประชุมได้ลงมติเห็นชอบด้วยกับข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ เพื่อแจ้งไปยังคณะรัฐมนตรีด้วย โดยในระหว่างการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ ประธานสภาผู้แทนราษฎรปฏิบัติหน้าที่ต่อ

**มาตรา ๓ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๑/๘ (๘)**

ผลการลงมติ ที่ประชุมเห็นชอบกับกรรมการที่ไม่มีแก้ไขด้วยคะแนน ๒๕๗ เสียง ไม่เห็นชอบ ๘๙ เสียง งดออกเสียง ๑ เสียง ไม่ลงคะแนนเสียง ไม่มี

ก่อนลงมติในวาระที่ ๓ ประธานของที่ประชุมได้ตรวจสอบองค์ประชุมครั้งที่ ๑ ผลปรากฏว่ามีสมาชิกอยู่ในที่ประชุม จำนวน ๒๔๖ คน ครบองค์ประชุม นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ (ส.ส.เพื่อไทย) ได้เสนอญัตติขอให้ันองค์ประชุมโดยวิธีขานชื่อ ประธานของที่ประชุมสั่งให้ตรวจสอบองค์ประชุมโดยวิธีเรียกชื่อสมาชิกตามหมายเลขประจำตัวสมาชิก ผลปรากฏว่ามีสมาชิกอยู่ในที่ประชุม จำนวน ๒๖๘ คน ครบองค์ประชุม และประธานของที่ประชุมได้ตรวจสอบองค์ประชุมครั้งที่ ๓ ปรากฏว่ามีสมาชิกอยู่ในที่ประชุม จำนวน ๒๕๙ คน ครบองค์ประชุม (ปัจจุบันมีสมาชิกทั้งหมด ๔๘๗ คน กึ่งหนึ่งของจำนวนสมาชิกทั้งหมดเท่าที่มีอยู่ = ๒๔๔ คน)

**วาระที่ ๓**

ผลการลงมติ ที่ประชุมเห็นชอบด้วยคะแนน ๓๑๓ เสียง ไม่เห็นชอบ ๒ เสียง งดออกเสียง ๒ เสียง ไม่ลงคะแนนเสียง ๖ เสียง

**ข้อสังเกต**

ผลการลงมติ ที่ประชุมเห็นชอบด้วยคะแนน ๓๑๕ เสียง ไม่เห็นชอบ ไม่มี งดออกเสียง ๒ เสียง ไม่ลงคะแนนเสียง ๒ เสียง

## ระเบียบวาระเรื่องด่วน

ประธานสภาผู้แทนราษฎรได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาระเบียบวาระเรื่องด่วน โดยเป็นการพิจารณาต่อจากการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๑๘ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) วันพุธที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ คือ

**๑. ร่างพระราชบัญญัติการเข้าชื่อเพื่อถอดถอนสมาชิกสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่น พ.ศ. .... ซึ่ง คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ** (ในระเบียบวาระเรื่องด่วนที่ ๑)

**๒. ร่างพระราชบัญญัติการเข้าชื่อเพื่อถอดถอนสมาชิกสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่น พ.ศ. .... ซึ่ง นายชินวรณ์ บุญยเกียรติ กับคณะ เป็นผู้เสนอ** (ในระเบียบวาระเรื่องด่วนที่ ๒)

ที่ประชุมได้ลงมติในวาระที่ ๑ รับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๒ ฉบับ พร้อมกันไปด้วยคะแนนเห็นชอบ ๒๔๑ เสียง ไม่เห็นชอบ ๓๒ เสียง งดออกเสียง ๒๗ เสียง ไม่ลงคะแนนเสียง ๔ เสียง และมีมติให้ส่งคณะกรรมการฯ ชุดเดียวกับที่พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเข้าชื่อเสนอข้อบัญญัติท้องถิ่น พ.ศ. .... เป็นผู้พิจารณา โดยถือเอาร่างของคณะรัฐมนตรีเป็นหลักในการพิจารณา กำหนดการแปรญัตติภายใน ๗ วัน

**๓. ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ซึ่ง คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ** (ในระเบียบวาระเรื่องด่วนที่ ๓)

ก่อนที่ที่ประชุมจะพิจารณา ประธานสภาผู้แทนราษฎรได้อนุญาตให้ พลตำรวจตรี เอกรัช ลิ้มสังกาศ รองผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค ๖ พันตำรวจโท พชร ฐาปนกุลย์ ผู้แทนจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และนายอดิเรก แต่งทอง ผู้แทนจากกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม เข้าร่วมชี้แจงต่อที่ประชุมตามข้อบังคับฯ ข้อ ๗๖

เมื่อ นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้แถลงหลักการและเหตุผล ดังนี้

หลักการ แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังต่อไปนี้

๑. แก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การใช้ช่องเดินรถและน้ำหนักของรถที่ไม่ต้องใช้ช่องเดินรถด้านซ้ายสุดหรือใกล้เคียงกับช่องเดินรถประจำทาง (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๕)

๒. ปรับปรุงข้อห้ามในการขับรถและบทกำหนดโทษสำหรับความผิดดังกล่าว (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๓ และเพิ่มมาตรา ๑๕๘/๑)

๓. กำหนดการตรวจพิสูจน์ผู้ขับขี่หรือบุคคลที่อาจเป็นผู้ขับขี่ซึ่งอยู่ในภาวะหมดสติหรือได้รับอันตรายแก่กายจนไม่อาจให้ความยินยอมในการตรวจสอบการมีสารเสพติดหรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอยู่ในร่างกาย หรือทดสอบการเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น (เพิ่มมาตรา ๔๓ ทวิ/๑ และมาตรา ๑๕๒ วรรคหก และแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๒ วรรคห้า)

๔. ปรับปรุง หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการรั้วร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยและบทกำหนดโทษสำหรับความผิดดังกล่าว (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๒๓ และเพิ่มมาตรา ๑๒๓/๑ มาตรา ๑๒๓/๒ มาตรา ๑๒๓/๓ และมาตรา ๑๕๓/๑)

๕. ปรับปรุงมาตรการป้องกันการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๓๔ และมาตรา ๑๖๐ ทวิ และเพิ่มมาตรา ๑๓๔/๑ มาตรา ๑๓๔/๒ และมาตรา ๑๖๐ เบญจ)

๖. ปรับปรุงมาตรการควบคุมการใช้รถที่มีสภาพไม่ถูกต้อง (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๓ และมาตรา ๑๔๓/๑ เพิ่มมาตรา ๑๔๓/๒ และมาตรา ๑๕๖/๑ และยกเลิกมาตรา ๑๔๔)

๗. ปรับปรุงบทกำหนดโทษและมาตรการลงโทษ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๔๗ มาตรา ๑๔๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๔๙ มาตรา ๑๕๐ มาตรา ๑๕๑ มาตรา ๑๕๒ มาตรา ๑๕๓ มาตรา ๑๕๔ มาตรา ๑๕๕ มาตรา ๑๕๖ มาตรา ๑๕๗ มาตรา ๑๕๗/๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๕๘ มาตรา ๑๖๐ และเพิ่มมาตรา ๑๖๐ ทวิ/๑ มาตรา ๑๖๐ ตริ วรรคห้า มาตรา ๑๖๐ ตริ/๑ มาตรา ๑๖๐ ตริ/๒ และมาตรา ๑๖๐ ตริ/๓)

๘. กำหนดให้ศาลแจ้งคำสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ อันเนื่องมาจากความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก แก่ นายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (เพิ่มมาตรา ๑๖๒/๑)

เหตุผล โดยที่ในปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศมีสาเหตุส่วนหนึ่งมาจากการที่ผู้ขับขี่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับความปลอดภัยในการจราจรทางบก ประกอบกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว บทบัญญัติบางประการแห่งพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน สมควรปรับปรุงมาตรการกฎหมายเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัยและให้การป้องกันการกระทำความผิดมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทั้งในเรื่องการใช้ช่องเดินรถ ลักษณะความผิดในการขับรถ การตรวจสอบหรือทดสอบผู้ขับขี่ หน้าที่การใช้เข็มขัดนิรภัย การป้องกันการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต และการควบคุมการใช้รถที่มีสภาพไม่ถูกต้อง รวมทั้งปรับปรุงบทกำหนดโทษให้มีความเหมาะสม ซึ่งจะเป็นการลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและส่งเสริมให้เกิดความระมัดระวังและความปลอดภัยในการจราจรทางบก จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

สมาชิกฯ อภิปรายในประเด็นสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ประเด็นความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร เช่น จำนวนผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ ผู้พิการ ความเสียหายทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจร ผู้ขับขี่ สภาพรถ สภาพถนน สภาพแวดล้อม ประเด็นการบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน ประเด็นการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ประเด็นการปรับและดำเนินคดีผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนกฎจราจร ปัญหาเจ้าหน้าที่ตำรวจตั้งด่านตรวจและเรียกเก็บเงินจากผู้ขับขี่ การใช้ดุลพินิจของผู้บังคับใช้กฎหมาย ประเด็นการกำหนดอัตราความเร็ว (สูงสุด) ในการขับรถให้เหมาะสม ปัญหาการแข่งรถบนถนนหลวงและความรับผิดชอบผู้จัดการแข่งรถโดยผิดกฎหมาย ประเด็นการใช้รถที่มีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ประเด็นวินัยจราจร ประเด็นการออกกฎหมายโดยคำนึงถึงการใช้ชีวิตของประชาชนและสภาพพื้นที่ ประเด็นรางวัลนำจับ ประเด็น Baby Seat ประเด็นอุบัติเหตุจากรถบ๊ิกไบค์

รองผู้บัญชาการตำรวจภูธร ภาค ๖ ตอบชี้แจงในประเด็นการนำแนวทางของต่างประเทศมากร่างกฎหมายให้เหมาะสม ประเด็นอุบัติเหตุจราจรซึ่งมีผู้เสียชีวิตจำนวนมาก การกำหนดอัตราความเร็วรถให้สอดคล้อง

กับการใช้ชีวิตของประชาชนและสภาพถนน ประเด็นการควบคุมการแข่งรถบนถนนหลวงซึ่งผู้ปกครองจะต้องรับผิดชอบร่วมกับเด็กและเยาวชน ประเด็นรถที่อาจเกิดอันตรายหรือไม่ปลอดภัยต่อผู้อื่น กรณีอันตรายไม่ร้ายแรงจะมีสติ๊กเกอร์แล้วส่งตรวจสภาพ กรณีอันตรายร้ายแรง เจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้หยุดใช้รถทันที ประเด็นการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ซึ่งจะมีมาตรการควบคุม เรื่องป้ายจราจร เป็นความรับผิดชอบของท้องถิ่น กรณีที่รถบรรทุกและรถจักรยานยนต์จะใช้ช่องทางขวาได้ เช่น มีสิ่งกีดขวาง จะแข่งรถคันอื่น จะเปลี่ยนช่องทาง ประเด็นศาลจราจร ระบบตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (Demerit Point System) เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ ประเด็นรถขับซ้ำวิ่งเลนขวาจะถูกปรับ ประเด็นเข้มขันนิรภัย การกำหนดให้เด็กนั่งในที่นั่งสำหรับเด็กหรือมีผู้ใหญ่ไปด้วย ระบบบริหารจัดการใบสั่งอิเล็กทรอนิกส์ ยกเลิกการยึดใบขับขี่ ให้ออกใบสั่ง โดย ผบ.ตร. เป็นผู้กำหนดอัตราค่าปรับเพื่อไม่ให้มีการเรียกรับผลประโยชน์ ประเด็นเงินค่าปรับที่นำส่งให้ท้องถิ่น การโอนงานจราจรไปยังท้องถิ่นต้องเป็นไปตามกฎหมาย ค่าใช้จ่ายในการตรวจเลือด ซึ่งเป็นภาระที่รัฐต้องพิสูจน์

**ผู้แทนจากกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม** ตอบชี้แจงประเด็นการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมี ๔ ปัจจัยคือ คน รถ ถนน สิ่งแวดล้อม ซึ่งกรมการขนส่งทางบก รับผิดชอบในเรื่องคนและรถ โดยกำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อลดอุบัติเหตุ ในด้านการปลูกฝังจิตสำนึกและวินัยการจราจร เช่น โครงการสร้างเสริมวินัยจราจรแก่เด็กและเยาวชน โดยการอบรมให้ความรู้ กำหนดโรคหรือสภาวะของโรคที่อาจเป็นอันตรายในขณะขับรถ โครงการ Fit to Drive ประเมินสมรรถภาพของผู้ขับขี่รถสาธารณะ ประเด็นการออกใบอนุญาตขับขี่รถบิ๊กไบค์ (Big bike) โดยเฉพาะ หลักเกณฑ์การขับขี่รถบิ๊กไบค์ที่ปลอดภัย การอบรมและการทดสอบ ประเด็นชั่วโมงการทำงานของผู้ขับรถ ประเด็นการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) มีระบบควบคุมการตรวจสภาพรถ มีการเพิกถอนหรือระงับใบใบอนุญาต กรมการขนส่งทางบกจะนำประเด็นข้อสังเกตไปปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย โดยมีรองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง ผลัดเปลี่ยนปฏิบัติหน้าที่

ที่ประชุมได้ลงมติในวาระที่ ๑ รับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ด้วยคะแนนเห็นชอบ ๓๑๖ เสียง ไม่เห็นชอบ ไม่มี งดออกเสียง ๑ เสียง ไม่ลงคะแนนเสียง ไม่มี และมีมติให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญ จำนวน ๒๕ คน เพื่อพิจารณา คณะกรรมการฯ ประกอบด้วย

- |                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| ๑. พลตำรวจตรี เอกรักษ์ ลิ้มสังกาศ | ๒. นายยงยุทธ นาคแดง             |
| ๓. นายปัญญา จันสกุล               | ๔. นายสุรสิทธิ์ นิธิวุฒิวรรักษ์ |
| ๕. นายจักรพันธ์ พรนิมิตร          | ๖. นายปิยวัฒน์ พันธุ์สายเชื้อ   |
| ๗. นางสาวธีรรัตน์ สำเร็จวานิชย์   | ๘. นายฉลาด ขามช่วง              |
| ๙. นายนพพล เหลืองทองนารา          | ๑๐. นายนพ ชีวานันท์             |
| ๑๑. นายเอกธนะ อินทร์รอด           | ๑๒. ร้อยตำรวจเอก อรุณ สวัสดิ์   |
| ๑๓. พันตำรวจโท ฐนภัทร กิตติวงศา   | ๑๔. นายประสิทธิ์ มะหะหมัด       |
| ๑๕. นายกรุงศรีวิไล สุทินเผือก     | ๑๖. นางสาวพัชรินทร์ ชำศิริพงษ์  |
| ๑๗. นายอดิพงษ์ ฐิติพิทยา          | ๑๘. พันเอก เศรษฐพงศ์ มะลิสุวรรณ |
| ๑๙. นายเกียรติ เหลืองขจรวิทย์     | ๒๐. นายเท่าพิภพ ลิ้มจิตรกร      |
| ๒๑. นายสมเกียรติ ถนอมสินธุ์       | ๒๒. นายธีรภัทร พริ้งสุลกะ       |

๒๓. นายสาคร เกี่ยวข้อง

๒๔. นายนิกร จำนง

๒๕. พลตำรวจตรี สมศักดิ์ โอภาสเจริญกิจ  
กำหนดการแปรญัตติภายใน ๑๕ วัน

เลิกประชุมเวลา ๑๗.๐๓ นาฬิกา

๐๐

กลุ่มงานรายงานการประชุม  
สำนักรายงานการประชุมและชวเลข